



## MARINHA DO BRASIL

### CENTRO TECNOLÓGICO DA MARINHA EM SÃO PAULO

#### ESTUDO TÉCNICO PRELIMINAR (ETP)

#### **1. DESCRIÇÃO DO OBJETO A SER LICITADO**

Trata-se de Estudo Técnico Preliminar (ETP), destinado à contratação de empresa especializada em gerenciamento de seguro para frota de veículos a fim de atender às necessidades do Centro Tecnológico da Marinha em São Paulo - CTMSP/CINA/BtlDefNBQR-ARAMAR conforme condições, quantidades, exigências e estimativas estabelecidas neste instrumento.

#### **2. FORMALIZAÇÃO DA LICITAÇÃO**

A presente licitação trata-se de Pregão Eletrônico Tradicional. O Modo de Disputa será aberto. A contratação resultará em autorização de contrato de seguro para frota de veículos.

#### **3. NECESSIDADE DA CONTRATAÇÃO**

O CTMSP, CINA e BtlDefNBQR-ARAMAR apresentam uma extensa frota de viaturas que são utilizadas diariamente para cumprimento de missões relacionadas ao Programa Nuclear da Marinha (PNM), ao Programa de Desenvolvimento de Submarinos (PROSUB), bem como os projetos derivados destes.

Os serviços que se pretendem contratar são necessários e imprescindíveis para essas OM, quando se leva em consideração a preservação e manutenção da operacionalidade das viaturas para a execução de todas as missões e tarefas atribuídas a elas, apoiando processos como orçamentos realizados em lojas externas, transporte de materiais para outras cidades e estados, transporte de pessoal para realização de adestramentos e treinamentos, transporte para representação dentre outras atividades, todas alinhadas com a progressão e desenvolvimento do PNM, PROSUB e projetos derivados destes. A contratação desse serviço garante o reparo de danos de viaturas causados por diversos sinistros, evitando o risco de que o reparo não seja realizado em caso de indisponibilidade de recurso, em um cenário em que a viatura não é assegurada.

Portanto, o serviço de seguro da frota é essencial para que essas OM tenham segurança e confiança quanto à disponibilidade de viaturas para executar as missões às quais são atribuídas.

Ainda, a contratação desses serviços deve ser de natureza continuada, pois visa atender à necessidade do CTMSP e das OM Subordinadas de forma permanente e contínua, por mais de um exercício financeiro, assegurando a integridade do patrimônio público como também garantindo o funcionamento das atividades fins que essas OM apresentam, de modo que sua interrupção possa comprometer a prestação de um serviço público ou, ainda, o cumprimento de suas missões.

#### **4. REFERÊNCIA A OUTROS INSTRUMENTOS DE PLANEJAMENTO DO ÓRGÃO, SE HOUVER**

A contratação pretendida está alinhada com o Planejamento Anual de Contratações do CTMSP, exercício 2023.

Para essa licitação será utilizada como referência contratação elaborada anteriormente, de naturezas similares às elencadas neste processo. Contrato nº42050/2022-014/00, consequência da licitação originada pelo processo administrativo nº63232.000234/2022-67

## **5. REQUISITOS DA CONTRATAÇÃO**

Os requisitos da contratação abrangem, no mínimo, o seguinte:

- O serviço objeto da contratação está dentro da padronização seguida pelo órgão, conforme especificações técnicas e requisitos de desempenho constantes do Catálogo Unificado de Materiais/Serviços – CATSER do SIASG.
- Em caso de divergência entre as descrições e especificações constantes do CATSER e do presente Termo de Referência, prevalecem estas últimas.
- A contratada deverá possuir um sistema de monitoramento via satélite, com acesso online 24h por dia, diariamente, visando rastrear veículos durante o transporte de materiais e equipamentos sensíveis e/ou controlados, proporcionando maior rapidez na localização do veículo/carga em caso de sinistro, evitando extravio desses materiais e maiores danos ao patrimônio público.
- Dos riscos cobertos: “SEGURO TOTAL”. O seguro deverá cobrir os riscos derivados da circulação do veículo segurado, as despesas indispensáveis ao salvamento e transporte do veículo segurado até a oficina autorizada pelo contratante, e as indenizações ou prestações de serviços correspondentes a cada uma das coberturas de seguro, em todo o território nacional, conforme segue:
  - Roubo ou furto, bem como os danos causados por tentativa de roubos ou furto, incluindo os vidros;
  - Colisão com veículos, pessoas ou animais, abalroamento e capotamento;
  - Raios e suas consequências;
  - Incêndios e explosões, ainda que resultantes de atos danosos praticados de forma isolada e eventual por terceiros;
  - Quedas em precipícios ou de pontes e quedas de agentes externos sobre o veículo;
  - Acidentes durante o transporte do veículo por meio apropriado;
  - Submersão total ou parcial em água doce proveniente de enchente ou inundações, inclusive quando guardado em subsolo;
  - Granizo;
  - Danos causados durante o tempo em que, como consequência de roubo ou furto, estiver em poder de terceiros, excluídas, neste caso, indenizações por danos materiais;
- Responsabilidade Civil Facultativa (RCF – Danos Pessoais);
- Acessórios não referentes a som e imagem, inclusive os originais de fábrica;
- Cobertura adicional de assistência 24 horas, com os seguintes serviços mínimos:
  - Chaveiro;
  - Reboque ou transporte do veículo segurado em caso de acidente, pane mecânica ou elétrica, até a oficina autorizada pelo contratante;
  - Transporte da pessoa segurada por imobilização do veículo segurado; transporte das pessoas seguradas por roubo ou furto do veículo;
- Decorrido o prazo estabelecido de 3 (três) horas e, caso não haja pronunciamento por parte da contratada, a contratante poderá autorizar a realização de correção do dano, devendo a contratada arcar com o ônus da execução integralmente;
- A franquia considerada é a obrigatória, devendo ser observados os itens a seguir:
  - A franquia não deverá ser objeto de classificação das propostas, que deverá ser fixada de acordo com o subitem abaixo, sendo avaliadas exclusivamente em função dos preços propostos (prêmio);
  - Os valores das franquias deverão constar obrigatoriamente nas propostas e nas apólices, não devendo exceder o limite máximo estabelecido no Termo de Referência devendo, para isso, serem consideradas as informações e detalhes constantes das tabelas 1 e 2, podendo ser ofertada, de acordo com análise por veículos, franquias de valores menores;
  - Em caso de sinistro, o valor referente à franquia da Tabela 1 e Tabela 2 deverá ser pago pelo Centro Tecnológico da Marinha em São Paulo, prioritariamente, à concessionária/oficina que

promover o conserto do veículo. Caso esta não esteja com a sua documentação regular para a contratação, o pagamento da franquia deverá ser efetuado a seguradora emitente da apólice, que se responsabilizará pelo repasse;

- Não haverá cobrança de franquia em caso de indenização integral ou danos causados por incêndio, queda de raio e/ou explosão.

- Ocorrendo sinistro, a contratada deverá realizar o exame das causas e as circunstâncias no prazo máximo de 05 (cinco) dias úteis para caracterizar o risco, suas consequências e concluir sobre a cobertura;

- Não será fixado prazo para comunicação de sinistro a ser realizado a critério da contratante;

- Ocorrendo sinistro que resulte em pagamento de indenização parcial, a reintegração será automática, sem cobrança de prêmio adicional;

- Em caso de sinistros em que o veículo aceite recuperação, a escolha da oficina para execução do serviço ficará totalmente a cargo da contratante. Não cabendo, pela contratada, quaisquer impedimentos para liberação da execução do serviço;

- O prazo máximo para as indenizações decorrentes de sinistro não poderá ser superior a 30 (trinta) dias do aviso de sinistro;

- Havendo descumprimento do prazo estabelecido no item anterior, a contratada ficará sujeita a multa diária correspondente a 2% do valor da indenização, além das penalidades previstas em lei;

- Todas as despesas de salvamento durante e após a ocorrência de um sinistro ocorrerão, obrigatoriamente, por conta da contratada;

- Os danos materialmente comprovados, causados pela seguradora ou por terceiros, na tentativa de evitar o sinistro ou minorar o dano ou salvar a coisa serão de total responsabilidade da contratada;

- Na ausência de cobertura específica, deverá ser utilizado até a totalidade do limite máximo da garantia contratada para cobrir despesas de salvamento e os danos materiais comprovadamente causados pela contratante e/ou por terceiros na tentativa de evitar o sinistro, minorar o dano ou salvar a coisa;

- Será caracterizada a indenização integral quando os prejuízos, resultante de um mesmo sinistro, atingirem ou ultrapassarem a quantia de 75% do valor referenciado;

- Em caso de indenização integral a contratada não poderá deduzir, do valor referenciado, valores concernentes a avarias previamente constatadas;

- Na liquidação de sinistros por indenização integral, o documento de transferência de propriedade do veículo deverá ser previamente preenchido com os dados da proprietária do mesmo e da sociedade seguradora;

- Em caso de indenização integral, o valor pago deverá ser tomado como base em 100% (cem por cento) do valor divulgado pela FIPE, Fundação Instituto de Pesquisas Econômicas, divulgada pelo site [www.fipe.org.br](http://www.fipe.org.br). E, em caso de extinção ou interrupção da publicação da mesma, a tabela substituta será a tabela MOLICAR, divulgada pelo site [www.molicar.com.br](http://www.molicar.com.br), com o mesmo percentual. Fica vedada a utilização de qualquer outra tabela. Uma vez paga a indenização integral, os salvados passam a ser de inteira responsabilidade da seguradora;

- Em se tratando de sinistro envolvendo veículos zero quilômetro, o valor será determinado com base no valor do veículo novo por um prazo não inferior a 90 dias, a contar da data de seu recebimento pela contratante, independente da quilometragem rodada no período. Entende-se por valor de veículo novo, o valor do veículo zero quilômetro constante da tabela de referência quando da liquidação do sinistro.

- NÃO deverá ser cobrado da Contratante qualquer pagamento relacionado a emissão da apólice. A empresa será a única responsável pelo custo da apólice.

- Deverá ser emitida uma apólice para os veículos constantes da tabela 1 e tabela 2, devendo constar nas apólices referidas:

- Identificação e descrição de cada veículo com suas devidas especificações;

- Indicação da tabela de referência, FIPE, e da tabela substituta, MOLICAR, e seus respectivos veículos de publicação;

- Indicação do fator de ajuste, em percentual, a ser utilizado. No caso 100%;

- Prêmios discriminados por cobertura;

- Limites de indenização por cobertura, conforme valores constantes da tabela 1.3.
- Responsabilidade Civil Facultativa (RCF):
  - Valor da indenização por danos materiais: R\$ 200.000,00 (duzentos mil reais);
  - Valor da indenização por danos pessoais: R\$ 200.000,00 (duzentos mil reais);
- Acidente por passageiro (APP):
  - Valor da indenização por morte, por pessoa: R\$ 60.000,00 (sessenta mil reais);
  - Valor da indenização por invalidez, por pessoa: R\$ 60.000,00 (sessenta mil reais).
- Franquia aplicável.
- A entrega da apólice deverá ser realizada no prazo máximo de 15 (quinze) dias úteis, a contar da emissão da nota de empenho.
- A empresa deverá entregar a apólice referente às tabelas 1 e 2, na Divisão de Transportes do CTMSP, sito a Av. Professor Lineu Prestes, nº 2468, Butantã, São Paulo, CEP 05508-000.
- Para a emissão de 2ª via, emissão de apólice por endosso ou para correção de dados, como placa de veículos, classe de bônus, entre outros, 15 (quinze) dias úteis a contar do recebimento do pedido expresso pelo CTMSP.
- O fato de a seguradora deixar de entregar a apólice no prazo estipulado não invalida a aplicação, dentro do prazo e termos previstos neste contrato, da cobertura deste serviço em ocorrências de sinistros e/ou problemas correlatos bem como a aplicação das penas previstas em lei.
- Além dos pontos acima, o adjudicatário deverá apresentar declaração de que tem pleno conhecimento das condições necessárias para a prestação do serviço como requisito para celebração do contrato.

**6. ESTIMATIVA DAS QUANTIDADES, ACOMPANHADAS DAS MEMÓRIAS DE CÁLCULO E DOS DOCUMENTOS QUE LHE DÃO SUPORTE**

ESTIMATIVA DA DEMANDA					
Grupo	SEQ	DESCRIÇÃO	Valor de Prêmio R\$	CATSER	QTDE
1	1	AMBULÂNCIA Placa: DJL-9326 Chassi: 936ZCXMNCC2085690; Classe Bônus: 4; CEP: 05508-000; Órgão: CTMSP Ano Fab./Ano modelo 2011/ 2012 Franquia Máxima: R\$ 6000,00	R\$ 7.000,00	22764	1
	2	CAMINHÃO BOMBEIRO Placa: CUN-4F66 Chassi: 953658240NR005157 Classe Bônus: 1 CEP: 05508-000 Órgão: CTMSP Ano Fab./Ano modelo 2021/ 2022 Franquia: R\$ 5000,00	R\$ 5.250,00		1
	3	C-4 PALLAS Placa: EHE-8493 Chassi: 8BCLDRFJVC531187 Classe Bônus: 4 CEP: 05508-000 Órgão: CTMSP Ano Fab./Ano modelo 2011/ 2012 Franquia: R\$ 2500,00	R\$ 3.800,00		1
	4	CIVIC Placa: JJE-0947 Chassi: 93HFA15307Z110860 Classe Bônus: 4 CEP: 05508-000 Órgão: CTMSP Ano Fab./Ano modelo 2006/ 2007 Franquia: R\$ 2500,00	R\$ 3.800,00		1
	5	COROLLA 1.8 GLI UPPER FLEX 16V/5p Placa: FNU-8064 Chassi: 9BRBL3HE1J0149870 Classe Bônus: 1 CEP: 05508-000 Órgão: CTMSP Ano Fab./Ano modelo 2018/ 2018 Franquia: R\$ 2500,00	R\$ 3.800,00	22764	1
	6	CORSA Placa: CDV-6549 Chassi: 9BGSC80N01C194881 Classe Bônus: 4 CEP: 05508-000 Órgão: CTMSP Ano Fab./Ano modelo 2000/ 2001 Franquia: R\$ 2500,00	R\$ 3.800,00		1

ESTIMATIVA DA DEMANDA					
7	DOBLÔ Placa: FWT-2346 Chassi: 9BD1196GDH1142527 Classe Bônus: 4 CEP: 05508-000 Órgão: CTMSP Ano Fab./Ano modelo 2017/ 2017 Franquia: R\$ 2500,00	R\$ 3.800,00		1	
8	DOBLÔ ESSENCE 1.8 16v(Flex) 5p Placa: ENN-1590 Chassi: 9BBD1196GDK1150821 Classe Bônus: 1 CEP: 05508-000 Órgão: CTMSP Ano Fab./Ano modelo 2019/ 2019 Franquia: R\$ 2500,00	R\$ 3.850,00		1	
9	DOBLÔ Placa: DJM-0611 Chassi: 9BD223153C2022415 Classe Bônus: 4 CEP: 05508-000 Órgão: CTMSP Ano Fab./Ano modelo 2012/ 2011 Franquia: R\$ 2500,00	R\$ 3.850,00		1	
10	FIAT SIENA Placa: FQC-2903 Chassi: 9BD372171F4056657 Classe Bônus: 4 CEP: 05508-000 Órgão: CTMSP Ano Fab./Ano modelo 2014/ 2015 Franquia: R\$ 2500,00	R\$ 4.000,00		1	
11	FIAT SIENA Placa: FQJ-2501 Chassi: 9BD372171F405667 Classe Bônus: 4 CEP: 05508-000 Órgão: CTMSP Ano Fab./Ano modelo 2014/ 2015 Franquia: R\$ 2500,00	R\$ 3.800,00		1	
12	FOCUS Placa: KXJ-5846 Chassi: 8AFTZZFFCCJ018356 Classe Bônus: 4 CEP: 05508-000 Órgão: CTMSP Ano Fab./Ano modelo 2012/ 2012 Franquia: R\$ 2500,00	R\$ 3.800,00		1	
13	GOL TRENDLINE 1.6 8v Placa: GAC-2362 Chassi: 9BWAB45U6JT105262 Classe Bônus: 4 CEP: 05508-000 Órgão: CTMSP Ano Fab./Ano modelo 2018 2018 Franquia: R\$ 2500,00	R\$ 3.800,00		1	
14	GOL Placa: CMW-1738 Chassi: 9BWCB05X55P072393 Classe Bônus: 4 CEP: 05508-000 Órgão: CTMSP Ano Fab./Ano modelo 2004/ 2005 Franquia: R\$ 2500,00	R\$ 3.800,00		1	
15	GOLTRENDLINE 1.6 8v Placa: FQG-5735 Chassi: 9BWAB45U8JT022206 Classe Bônus: 4 CEP: 05508-000 Órgão: CTMSP Ano Fab./Ano modelo 2017/ 2018 Franquia: R\$ 2500,00	R\$ 3.800,00		1	
16	L200 TRITON SPORT GL 2.4 D 4X4 Placa: ECU 1C05 Chassi: 93XLJKL1TLCL29930 Classe Bônus: 1 CEP: 05508-000 Órgão: CTMSP Ano Fab./Ano modelo 2020/ 2020 Franquia: R\$ 4800,00	R\$ 4.800,00		1	
17	L200 TRITON SPORT GL 2.4 D 4X4 Placa: GEA 2J22 Chassi: 93XLJKL1TLCK26947 Classe Bônus: 1 CEP: 05508-000 Órgão: CTMSP Ano Fab./Ano modelo 2019/ 2020 Franquia: R\$ 4800,00	R\$ 4.800,00		1	
18	MARCH 16V 1.6 SV FLEX 5p 4X2 Placa: FRU 0D83 Chassi: 94DFUCK13LB202259 Classe Bônus: 1 CEP: 05508-000 Órgão: CTMSP Ano Fab./Ano modelo 2019/ 2020 Franquia: R\$ 3000,00	R\$ 3.800,00		1	
19	MARCH 16V 1.6 SV FLEX 5p 4X2 Placa: DEI 3A44 Chassi: 94DFUCK13LB201847 Classe Bônus: 1 CEP: 05508-000 Órgão: CTMSP Ano Fab./Ano modelo 2019/ 2020 Franquia: R\$ 3000,00	R\$ 3.800,00	22764	1	
20	MARCH 16V 1.6 SV FLEX 5p 4x2 Placa: CUD 0G59 Chassi: 94DFUCK13LB201940 Classe Bônus: 1 CEP: 05508-000 Órgão: CTMSP Ano Fab./Ano modelo 2019/ 2020 Franquia: R\$ 3000,00	R\$ 3.800,00		1	

ESTIMATIVA DA DEMANDA					
1	21	MONTANA LS 1.4 8v Placa: GCL 1D26 Chassi: 9BGCA8030LB139138 Classe Bônus: 1 CEP: 05508-000 Órgão: CTMSP Ano Fab./Ano modelo 2019/ 2020 Franquia: R\$ 3800,00	R\$ 3.800,00		1
	22	MONTANA LS 1.4 8v Placa: GCH 7I03 Chassi: 9BGCA8030LB102391 Classe Bônus: 1 CEP: 05508-000 Órgão: CTMSP Ano Fab./Ano modelo 2019/ 2020 Franquia: R\$ 3800,00	R\$ 3.800,00		1
	23	MONTANA Placa: FED-4016 Chassi: 9BGCA80X0DB292696 Classe Bônus: 4 CEP: 05508-000 Órgão: CTMSP Ano Fab./Ano modelo 2013/ 2013 Franquia: R\$ 3800,00	R\$ 3.800,00		1
	24	MONTANA Placa: PBJ-1638 Chassi: 9BGCA8030JB209247 Classe Bônus: 4 CEP: 05508-000 Órgão: CTMSP Ano Fab./Ano modelo 2017/ 2018 Franquia: R\$ 3800,00	R\$ 3.800,00		1
	25	PALIO FIRE Placa: DJP-1749 Chassi: 9BD17164G72884376 Classe Bônus: 4 CEP: 05508-000 Órgão: CTMSP Ano Fab./Ano modelo 2006/ 2007 Franquia: R\$ 2500,00	R\$ 3.800,00		1
	26	PEUGEOT 408 Placa: FBU-8994 Chassi: 8AD4DRFJUFG021121 Classe Bônus: 4 CEP: 05508-000 Órgão: CTMSP Ano Fab./Ano modelo 2015/ 2015 Franquia: R\$ 3200,00	R\$ 3.800,00		1
	27	RANGER XLS (C.DUP) 4X4 2.2 4p DIES Placa: ELO-1525 Chassi: 8AFAR23N8KJ470767 Classe Bônus: 1 CEP: 05508-000 Órgão: CTMSP Ano Fab./Ano modelo 2019/ 2019 Franquia: R\$ 4800,00	R\$ 4.800,00		1
	28	SANDERO Placa: FCO-1799 Chassi: 93Y5SRD64FJ745437 Classe Bônus: 5 CEP: 05508-000 Órgão: CTMSP Ano Fab./Ano modelo 2015/ 2015 Franquia: R\$ 2500,00	R\$ 3.800,00		1
	29	SENTRA Placa: LTN-6711 Chassi: 3N1BB7AD4HY209887 Classe Bônus: 4 CEP: 05508-000 Órgão: CTMSP Ano Fab./Ano modelo 2016/ 2017 Franquia: R\$ 3200,00	R\$ 3.800,00		1
	30	STRADA Placa: FAU-9838 Chassi: 9BD578141F7922301 Classe Bônus: 4 CEP: 05508-000 Órgão: CTMSP Ano Fab./Ano modelo 2014/ 2015 Franquia: R\$ 2500,00	R\$ 3.800,00		1
	31	VERSA SV PACK PLUS 1.6 16v Placa: FJF-8942 Chassi: 94DBCAN17JB212405 Classe Bônus: 4 CEP: 05508-000 Órgão: CTMSP Ano Fab./Ano modelo 2017/ 2018 Franquia: R\$ 3200,00	R\$ 3.800,00	22764	1
	32	VERSA Placa: FZN-0676 Chassi: 94DBCAN17JB212095 Classe Bônus: 4 CEP: 05508-000 Órgão: CTMSP Ano Fab./Ano modelo 2017/ 2018 Franquia: R\$ 3200,00	R\$ 3.800,00		1
	33	VERSA 1.6 16V(FLEX) 5p Placa: CUL 6E29 Chassi: 95DBCAN17LB207279 Classe Bônus: 1 CEP: 05508-000 Órgão: CTMSP Ano Fab./Ano modelo 2019/ 2020 Franquia: R\$ 3200,00	R\$ 3.800,00		1

ESTIMATIVA DA DEMANDA					
34	VERSA 1.6 16V(FLEX) 5p Placa: FOP 5J21 Chassi: 94DBCAN17LB207098 Classe Bônus: 1 CEP: 05508-000 Órgão: CTMSP Ano Fab./Ano modelo 2019/ 2020 Franquia: R\$ 3200,00	R\$ 3.800,00		1	
35	CAMINHÃO Placa: JMY-3214 Chassi: 9BM693023WB151199 Classe Bônus: 0 CEP: 05508-000 Órgão: CTMSP Ano Fab./Ano modelo 1998/ 1998 Franquia: R\$ 5000,00	R\$ 4.800,00		1	
36	DUCATO Placa: DBA-2979 Chassi: 93W244M2392038639 Classe Bônus: 0 CEP: 05508-000 Órgão: CTMSP Ano Fab./Ano modelo 2008/ 2009 Franquia: R\$ 5000,00	R\$ 4.800,00		1	
37	IVECO DAILY 45S17 (EURO 5) Placa: FED-4008 Chassi: 9BGSC80N01C194881 Classe Bônus: 4 CEP: 05508-000 Órgão: CTMSP Ano Fab./Ano modelo 2012/ 2013 Franquia: R\$ 5000,00	R\$ 4.800,00		1	
38	IVECO VERTIS 90V18 4X2 (BAÚ) Placa: FED-4018 Chassi: 93ZA90D008560217 Classe Bônus: 4 CEP: 05508-000 Órgão: CTMSP Ano Fab./Ano modelo 2012/ 2013 Franquia: R\$ 5000,00	R\$ 4.800,00		1	
39	KIA (BONGO) Placa: HOE-0491 Chassi: KNCSHX73AB7492561 Classe Bônus: 4 CEP: 05508-000 Órgão: CTMSP Ano Fab./Ano modelo 2010/ 2011 Franquia: R\$ 5000,00	R\$ 3.850,00		1	
40	MICRO-ÔNIBUS ACCELO 815 (EURO 5) Placa: ENN-2177 Chassi: 9BM979277LB144899 Classe Bônus: 1 CEP: 05508-000 Órgão: CTMSP Ano Fab./Ano modelo 2019/ 2020 Franquia: R\$ 5000,00	R\$ 5.000,00		1	
41	ÔNIBUS RODOVIÁRIO VW/MASCA ROMA 42P DIES Placa: EMU8G65 Chassi: 9532Y82Z5LR029484 Classe Bônus: 1 CEP: 05508-000 Órgão: CTMSP Ano Fab./Ano modelo 2019/ 2020 Franquia: R\$ 5000,00	R\$ 5.000,00		1	
42	ÔNIBUS VW/MASCARELO IVECO/NEOBUS 50P DIES Placa: EOB-4020 Chassi: 93K1RMH0L8935336 Classe Bônus: 1 CEP: 05508-000 Órgão: CTMSP Ano Fab./Ano modelo 2019/ 2020 Franquia: R\$ 5000,00	R\$ 5.000,00		1	
43	RENAULT MASTER CHASSI CAB L2H1 2.3DCI 16V 2p – BAÚ Placa: FZT 3A32 Chassi: 93YVBU4XMJ364379 Classe Bônus: 1 CEP: 05508-000 Órgão: CTMSP Ano Fab./Ano modelo 2020/ 2021 Franquia: R\$ 5000,00	R\$ 4.800,00		1	
44	RENAULT MASTER MARIM PAS 16p DIES Placa: EQU-5946 Chassi: 93YMAF4XEKJ757763 Classe Bônus: 1 CEP: 05508-000 Órgão: CTMSP Franquia: R\$ 5000,00	R\$ 4.800,00		1	
45	TRANSIT Placa: LQV-6246 Chassi: WF0DXPTDFDTM01058 Classe Bônus: 4 CEP: 05508-000 Órgão: CTMSP Ano Fab./Ano modelo 2013/ 2013 Franquia: R\$ 5000,00	R\$ 4.800,00	22764	1	
46	PEUGEOT BOXER - PEUGEOT/BOXER MARIMAR A Placa: DJL-7984 Chassi: 936ZCXMNCB2074365 Classe Bônus: 4 CEP: 18560-000 Órgão: CINA Ano Fab./Ano modelo 2011/ 2011 Franquia: R\$ 5000,00	R\$ 4.800,00		1	

ESTIMATIVA DA DEMANDA					
1	47	PEUGEOT BOXER - PEUGEOT/BOXER MARIMAR A Placa: DBA-2995 Chassi: 936ZCXMNBA2051688 Classe Bônus: 4 CEP: 18560-000 Órgão: CINA Ano Fab./Ano modelo 2010/ 2010 Franquia: R\$ 5000,00	R\$ 4.800,00	22764	1
	48	RENAULT MASTER GRAND FURGAO L2H2 2.3DCI 16V 3p – UTI Placa: FWH-6383 Chassi: 93YMAFEXCLJ063365 Classe Bônus: 1 CEP: 18560-000 Órgão: CINA Ano Fab./Ano modelo 2019/ 2020 Franquia: R\$ 5000,00	R\$ 4.800,00		1
	49	L-200 - MMC/L200 TRITON GL D Placa: FVW-0733 Chassi: 93XLNKB8TFCE97429 Classe Bônus: 4 CEP: 18560-000 Órgão: CTMSP Ano Fab./Ano modelo 2014/ 2015 Franquia: R\$ 4800,00	R\$ 4.800,00		1
	50	L-200 TRITON SPORT GL (C.Dup) 4X4 DIESEL Placa: EVA-5D82 Chassi: 93XLJKL1TLCL29101 Classe Bônus: 1 CEP: 18560-000 Órgão: CINA Ano Fab./Ano modelo 2020/ 2020 Franquia: R\$ 4800,00	R\$ 4.800,00		1
	51	L-200 TRITON SPORT GL (C.Dup) 4X4 DIESEL Placa: ECU-7B95 Chassi: 93XLJKL1TLCL28896 Classe Bônus: 1 CEP: 18560-000 Órgão: CINA Ano Fab./Ano modelo 2020/ 2020 Franquia: R\$ 4800,00	R\$ 4.800,00		1
	52	AMBULÂNCIA: RENAULT - MASTER 2.3 16V DCI Placa: BXD9G37 Chassi:93YMAFEXCNJ891273; Classe Bônus: 1; CEP: 05508-000; Órgão: CTMSP Ano Fab./Ano modelo 2021/2022 Franquia: R\$ 6000,00	R\$ 7.000,00		1
	53	CAMINHÃO BOMBEIRO Placa: DBA-2942 Chassi: 9BFXTM8F61DB04629 Classe Bônus: 4 CEP: 05508-000 Órgão: CINA Ano Fab./Ano modelo 2000/ 2001 Franquia: R\$ 6000,00	R\$ 6.000,00		1
	54	M. BENZ - M.BENZ/L 1518 Placa: CDZ-9682 Chassi: 9BM345305JB817930 Classe Bônus: 4 CEP: 18560-000 Órgão: CINA Ano Fab./Ano modelo 1989/ 1989 Franquia: R\$ 5000,00	R\$ 4.800,00		1
	55	IVECO TECTOR - IVECO/TECTOR 170E22 Placa: FED-4025 Chassi: 93ZA1RGH0D8923170 Classe Bônus: 3 CEP: 18560-000 Órgão: CINA Ano Fab./Ano modelo 2013/ 2013 Franquia: R\$ 5000,00	R\$ 5.000,00		1
	56	IVECO TECTOR - IVECO/TECTOR 170E28 Placa: FED-4026 Chassi: 93ZA1RMH0D8922464 Classe Bônus: 4 CEP: 18560-000 Órgão: CINA Ano Fab./Ano modelo 2012/ 2013 Franquia: R\$ 5000,00	R\$ 5.000,00		1
	57	VOLKSWAGEN-17.280 TRIEL Placa: BYJ-0D23 Chassi: 95365844NR005226 Classe Bônus: 1 CEP: 18560-000 Órgão: CINA Ano Fab./Ano modelo 2021/ 2021 Franquia: R\$ 5000,00	R\$ 5.000,00		1



ESTIMATIVA DA DEMANDA					
58	GOL 1.0 - VW/GOL 1.0 Placa: KPG-4750 Chassi: 9BWCA05W88P114036 Classe Bônus: 4 CEP: 18560-000 Órgão: CINA Ano Fab./Ano modelo 2008/ 2009 Franquia: R\$ 2500,00	R\$ 3.800,00		1	
59	GOL 1.0 - VW/GOL 1.0 Placa: CMW-1740 Chassi: 9BWCA05X85T047921 Classe Bônus: 4 CEP: 18560-000 Órgão: CINA Ano Fab./Ano modelo 2004/ 2005 Franquia: R\$ 2500,00	R\$ 3.800,00		1	
60	GOL 1.0 - VW/GOL 1.6 POWER Placa: CMW-1734 Chassi: 9BWCBO5X25P076532 Classe Bônus: 4 CEP: 18560-000 Órgão: CINA Ano Fab./Ano modelo 2004/ 2005 Franquia: R\$ 2500,00	R\$ 3.800,00		1	
61	FIESTA - FORD/FIESTA SEDAN 1.0 FLEX Placa: EHE-8473 Chassi: 9BFZF54A6D8368508 Classe Bônus: 4 CEP: 18560-000 Órgão: CINA Ano Fab./Ano modelo 2012/ 2013 Franquia: R\$ 2500,00	R\$ 3.800,00		1	
62	FIESTA - FORD/FIESTA SEDAN 1.0 FLEX Placa: EHE-8474 Chassi: 9BFZF54A9D8368504 Classe Bônus: 4 CEP: 18560-000 Órgão: CINA Ano Fab./Ano modelo 2012/ 2013 Franquia: R\$ 2500,00	R\$ 3.800,00		1	
63	FIESTA - FORD/FIESTA SEDAN 1.0 FLEX Placa: EHE-8475 Chassi: 9BFZF54A7D8368503 Classe Bônus: 4 CEP: 18560-000 Órgão: CINA Ano Fab./Ano modelo 2012/ 2013 Franquia: R\$ 2500,00	R\$ 3.800,00		1	
64	FIESTA - FORD/FIESTA SEDAN 1.0 FLEX Placa: EHE-8476 Chassi: 9BFZF54A5D8368502 Classe Bônus: 4 CEP: 18560-000 Órgão: CINA Ano Fab./Ano modelo 2012/ 2013 Franquia: R\$ 2500,00	R\$ 3.800,00		1	
65	FIESTA - FORD/FIESTA SEDAN 1.0 FLEX Placa: EHE-8478 Chassi: 9BFZF54A8D8368509 Classe Bônus: 4 CEP: 18560-000 Órgão: CINA Ano Fab./Ano modelo 2012/ 2013 Franquia: R\$ 2500,00	R\$ 3.800,00		1	
66	FIESTA - FORD/FIESTA SEDAN 1.0 FLEX Placa: EHE-8480 Chassi: 9BFZF54A9D8368499 Classe Bônus: 4 CEP: 18560-000 Órgão: CINA Ano Fab./Ano modelo 2012/ 2013 Franquia: R\$ 2500,00	R\$ 3.800,00		1	
67	FIESTA - FORD/FIESTA SEDAN 1.0 FLEX Placa: EHE-8483 Chassi: 9BFZF54A3D8368515 Classe Bônus: 4 CEP: 18560-000 Órgão: CINA Ano Fab./Ano modelo 2012/ 2013 Franquia: R\$ 2500,00	R\$ 3.800,00		1	
68	SIENA - FIAT/SIENA EL 1.4 FLEX Placa: FRE-5250 Chassi: 9BD372171E4050376 Classe Bônus: 4 CEP: 18560-000 Órgão: CINA Ano Fab./Ano modelo 2014/ 2014 Franquia: R\$ 2500,00	R\$ 3.800,00	22764	1	
69	LOGAN EXPRESSION 1.6 8v(Hi-Flex) 4p Placa: DBS-0248 Chassi: 93YLSR1RH9J185303 Classe Bônus: 4 CEP: 18560-000 Órgão: CINA Ano Fab./Ano modelo 2008/ 2009 Franquia: R\$ 2500,00	R\$ 3.800,00		1	

ESTIMATIVA DA DEMANDA					
1	70	VW GOL – GOL CITY 1.0Mi(Ger.III)(T.Flex) 4p Placa: CMW-1721 Chassi: 9BWCA05X95T064212 Classe Bônus: 4 CEP: 18560-000 Órgão: CINA Ano Fab./Ano modelo 2004/ 2005 Franquia: R\$ 2500,00	R\$ 3.800,00	22764	1
	71	GM CORSA - GM/CORSA WIND Placa: BPZ-7933 Chassi: 9BGSC68N02C130967 Classe Bônus: 4 CEP: 18560-000 Órgão: CINA Ano Fab./Ano modelo 2001/ 2002 Franquia: R\$ 2500,00	R\$ 3.800,00		1
	72	VW GOL TRENDLINE 1.6 8v - VW/NOVO GOL TL MBV Placa: GCG-1436 Chassi: 9BWAB45U8JT105263 Classe Bônus: 4 CEP: 18560-000 Órgão: CINA Ano Fab./Ano modelo 2018/ 2019 Franquia: R\$ 2500,00	R\$ 3.800,00		1
	73	NISSAN VERSA S 1.6 16v 4p – Placa: FOO-5398 Chassi: 94DBCAN17JB212379 Classe Bônus: 4 CEP: 18560-000 Órgão: CINA Ano Fab./Ano modelo 2017/ 2018 Franquia: R\$ 3200,00	R\$ 4000,00		1
	74	NISSAN VERSA S 1.6 16v 4p – Placa: EUA5A39 Chassi: 94DBCAN17LB207258 Classe Bônus: 1 CEP: 18560-000 Órgão: CINA Ano Fab./Ano modelo 2019/ 2020 Franquia: R\$ 3200,00	R\$ 4000,00		1
	75	NISSAN MARCH SV 1.6 16v 4p - Placa: EBU-5F33 Chassi: 94DFCUK13LB202035 Classe Bônus: 1 CEP: 18560-000 Órgão: CINA Ano Fab./Ano modelo 2019/ 2020 Franquia: R\$ 3000,00	R\$ 4000,00		1
	76	NISSAN MARCH SV 1.6 16v 4p - Placa: FEA-3I21 Chassi: 94DFCUK13LB202062 Classe Bônus: 1 CEP: 18560-000 Órgão: CINA Ano Fab./Ano modelo 2019/ 2020 Franquia: R\$ 3000,00	R\$ 4000,00		1
	77	NISSAN MARCH SV 1.6 16v 4p - Placa: EVU-8B37 Chassi: 94DFCUK13LB202147 Classe Bônus: 1 CEP: 18560-000 Órgão: CINA Ano Fab./Ano modelo 2019/ 2020 Franquia: R\$ 3000,00	R\$ 4000,00		1
	78	DOBLÔ CARGO 1.4 Placa: FED-4010 Chassi: 9BD223153D2030899 Classe Bônus: 4 CEP: 18560-000 Órgão: CINA Ano Fab./Ano modelo 2013/ 2013 Franquia: R\$ 4250,00	R\$ 4.250,00		1
	79	DOBLÔ CARGO 1.4 Placa: FED-4012 Chassi: 9BD223153D2030898 Classe Bônus: 4 CEP: 18560-000 Órgão: CINA Ano Fab./Ano modelo 2013/ 2013 Franquia: R\$ 4250,00	R\$ 4.250,00		1
	80	FIAT/STRADA WORKING Placa: FTY-0150 Chassi: 9BD578141E7804103 Classe Bônus: 4 CEP: 18560-000 Órgão: CINA Ano Fab./Ano modelo 2014/ 2014 Franquia: R\$ 2500,00	R\$ 3.800,00		1

ESTIMATIVA DA DEMANDA					
	81	FORD/COURIER L 1.6 FLEX Placa: EHE-8484 Chassi: 9BFZC52P9CB916471 Classe Bônus: 4 CEP: 18560-000 Órgão: CINA Ano Fab./Ano modelo 2012/ 2012 Franquia: R\$ 2500,00	R\$ 3.800,00	22764	1
	82	FORD/COURIER L 1.6 FLEX Placa: EHE-8485 Chassi: 9BFZC52P6CB916525 Classe Bônus: 4 CEP: 18560-000 Órgão: CINA Ano Fab./Ano modelo 2012/ 2012 Franquia: R\$ 2500,00	R\$ 3.800,00		1
	83	FORD/COURIER L 1.6 FLEX Placa: EHE-8486 Chassi: 9BFZC52P5CB916631 Classe Bônus: 4 CEP: 18560-000 Órgão: CINA Ano Fab./Ano modelo 2012/ 2012 Franquia: R\$ 2500,00	R\$ 3.800,00		1
	84	FORD/COURIER L 1.6 FLEX Placa: EHE-8488 Chassi: 9BFZC52P1CB917520 Classe Bônus: 4 CEP: 18560-000 Órgão: CINA Ano Fab./Ano modelo 2012/ 2012 Franquia: R\$ 2500,00	R\$ 3.800,00		1
	85	FORD/COURIER L 1.6 FLEX Placa: EHE-8489 Chassi: 9BFZC52P1CB917372 Classe Bônus: 4 CEP: 18560-000 Órgão: CINA Ano Fab./Ano modelo 2012/ 2012 Franquia: R\$ 2500,00	R\$ 3.800,00		1
	86	FORD/COURIER L 1.6 FLEX Placa: EHE-8491 Chassi: 9BFZC52P5CB917519 Classe Bônus: 4 CEP: 18560-000 Órgão: CINA Ano Fab./Ano modelo 2012/ 2012 Franquia: R\$ 2500,00	R\$ 3.800,00		1
	87	FIAT/STRADA WORKING Placa: FAU-6059 Chassi: 9BD578141F7871030 Classe Bônus: 4 CEP: 18560-000 Órgão: CINA Ano Fab./Ano modelo 2014/ 2015 Franquia: R\$ 2500,00	R\$ 3.800,00		1
	88	FIAT/DOBLO CARGO 1.4 Placa: FCI-1926 Chassi: 9BD223153F2038883 Classe Bônus: 4 CEP: 18560-000 Órgão: CINA Ano Fab./Ano modelo 2014/ 2015 Franquia: R\$ 4250,00	R\$ 4.250,00		1
	89	PICK-UP CORSA – ST Placa: CDV-6562 Chassi: 9BGSC80N01C194951 Classe Bônus: 4 CEP: 18560-000 Órgão: CINA Ano Fab./Ano modelo 2000/ 2001 Franquia: R\$ 2500,00	R\$ 4000,00		1
	90	FIAT DOBLO ESSENCE 1.8 16v(Flex) 7L Placa: DQJ-6888 Chassi: 9BD1196GDK1150395 Classe Bônus: 1 CEP: 18560-000 Órgão: CINA Ano Fab./Ano modelo 2018/ 2019 Franquia: R\$ 3200,00	R\$ 4800,00		1
	91	CHEVROLET/S10 LS DD4 Placa: FED-4017 Chassi: 9BG148DH0DC454639 Classe Bônus: 4 CEP: 18560-000 Órgão: CINA Ano Fab./Ano modelo 2012/ 2013 Franquia: R\$ 4800,00	R\$ 4.800,00	22764	1
	92	FORD RANGER XL 13P Placa: DBA-2994 Chassi: 8AFER13PXB326498 Classe Bônus: 4 CEP: 18560-000 Órgão: CINA Ano Fab./Ano modelo 2010/ 2011 Franquia: R\$ 4800,00	R\$ 4.800,00		1

ESTIMATIVA DA DEMANDA					
	93	FORD RANGER XL 13P Placa: EHE-8453 Chassi: 8AFER13PXB354656 Classe Bônus: 4 CEP: 18560-000 Órgão: CINA Ano Fab./Ano modelo 2010/ 2011 Franquia: R\$ 4800,00	R\$ 4.800,00	22764	1
	94	FORD RANGER XL 13P Placa: EHE-8458 Chassi: 8AFER13P4BJ365412 Classe Bônus: 4 CEP: 18560-000 Órgão: CINA Ano Fab./Ano modelo 2010/ 2011 Franquia: R\$ 4800,00	R\$ 4.800,00		1
	95	FORD RANGER XL 13P Placa: EHE-8459 Chassi: 8AFER13P5BJ352491 Classe Bônus: 4 CEP: 18560-000 Órgão: CINA Ano Fab./Ano modelo 2010/ 2011 Franquia: R\$ 4800,00	R\$ 4.800,00		1
	96	FORD RANGER XL 13P Placa: EHE-8469 Chassi: 8AFER13P1CJ495794 Classe Bônus: 4 CEP: 18560-000 Órgão: CINA Ano Fab./Ano modelo 2011/ 2012 Franquia: R\$ 4800,00	R\$ 4.800,00		1
	97	FORD RANGER XL 13P Placa: EHE-8470 Chassi: 8AFER13P9CJ497440 Classe Bônus: 4 CEP: 18560-000 Órgão: CINA Ano Fab./Ano modelo 2011/ 2012 Franquia: R\$ 4800,00	R\$ 4.800,00		1
	98	FORD RANGER XL 13P Placa: EHE-8472 Chassi: 8AFER13P1CJ495665 Classe Bônus: 4 CEP: 18560-000 Órgão: CINA Ano Fab./Ano modelo 2011/ 2012 Franquia: R\$ 4800,00	R\$ 4.800,00		1
	99	FORD RANGER XLS (C.Dup) 4X4 2.2 4p Diesel - Placa: GDR-8J58 Chassi: 8AFAR23N4JJ056184 Classe Bônus: 4 CEP: 18560-000 Órgão: CINA Ano Fab./Ano modelo 2017/ 2018 Franquia: R\$ 4800,00	R\$ 4.800,00		1
	100	FORD RANGER XLS (C.Dup) 4X4 2.2 4p Diesel - Placa: EZO-7723 Chassi: 8AFAR23N6KJ140766 Classe Bônus: 1 CEP: 18560-000 Órgão: CINA Ano Fab./Ano modelo 2019/ 2020 Franquia: R\$ 4800,00	R\$ 4.800,00		1
	101	CHEVROLET/S10 LS DD4 Placa: FED-4015 Chassi: 9BG148DH0DC454878 Classe Bônus: 1 CEP: 18560-000 Órgão: CINA Ano Fab./Ano modelo 2012/ 2013 Franquia: R\$ 4800,00	R\$ 4.800,00		1
	102	ÔNIBUS URBANO IVECO NEOBUS 170S28 Placa: EOC-8511 Chassi: 93ZK1RMHOL8935397 Classe Bônus: 1 CEP: 18560-000 Órgão: CINA Ano Fab./Ano modelo 2019/2020 Franquia: R\$ 50000,00	R\$ 5.000,00	1	
	103	L-200 - MMC/L200 TRITON GL D Placa: FUS-9457 Chassi: 93XLNKB8TFCE94368 Classe Bônus: 4 CEP: 18560-000 Órgão: CINA Ano Fab./Ano modelo 2014/ 2015 Franquia: R\$ 4800,00	R\$ 4.800,00	22764	1
	104	L-200 - MMC/L200 TRITON GL D Placa: FUX-1308 Chassi: 93XLNKB8TFCE97428 Classe Bônus: 4 CEP: 18560-000 Órgão: CINA Ano Fab./Ano modelo 2014/ 2015 Franquia: R\$ 4800,00	R\$ 4.800,00		1

ESTIMATIVA DA DEMANDA					
1	105	FORD/FIESTA HATCH 1.6 FLEX Placa: FED-4011 Chassi: 9BFZF55P6D8481247 Classe Bônus: 4 CEP: 18560-000 Órgão: CINA Ano Fab./Ano modelo 2013/ 2013 Franquia: R\$ 2500,00	R\$ 3.800,00		1
	106	MERCEDES BENZ MICRO-ÔNIBUS ACCELO 815 (EURO 5) 2p - M.BENZ/MASCA GRANMICRO Placa: FTF-2368 Chassi: 9BM979277HB068755 Classe Bônus: 4 CEP: 18560-000 Órgão: CINA Ano Fab./Ano modelo 2017/ 2017 Franquia: R\$ 5000,00	R\$ 5.000,00		1
	107	MERCEDES BENZ MICRO-ÔNIBUS ACCELO 815 (EURO 5) 2p - MASCA GRANMICRO Placa: EIO-7820 Chassi: 9BM979277LB144869 Classe Bônus: 1 CEP: 18560-000 Órgão: CINA Ano Fab./Ano modelo 2019/ 2020 Franquia: R\$ 5000,00	R\$ 5.000,00		1
	108	MERCEDES BENZ MICRO-ÔNIBUS ACCELO 815 (EURO 5) 2p - MASCA GRANMICRO Placa: ENG-2135 Chassi: 9BM979277LB144658 Classe Bônus: 1 CEP: 18560-000 Órgão: CINA Ano Fab./Ano modelo 2019/ 2020 Franquia: R\$ 5000,00	R\$ 5.000,00		1
	109	MERCEDES BENZ MICRO-ÔNIBUS ACCELO 815 (EURO 5) 2p - MASCA GRANMICRO Placa: ELR-0743 Chassi: 9BM979277LB144701 Classe Bônus: 1 CEP: 18560-000 Órgão: CINA Ano Fab./Ano modelo 2019/ 2020 Franquia: R\$ 5000,00	R\$ 5.000,00		1
	110	PEUGEOT/BOXER REVESCAP17 Placa: DBA-2985 Chassi: 936ZCXMNCA2048858 Classe Bônus: 4 CEP: 18560-000 Órgão: CINA Ano Fab./Ano modelo 2009/ 2010 Franquia: R\$ 5000,00	R\$ 5000,00		1
	111	RENAULT MASTER EXTRA VITRE 16 PASS. L3H2 2.3DCI Placa: ELU-9710 Chassi: 93YMAF4XEKJ757738 Classe Bônus: 1 CEP: 18560-000 Órgão: CINA Ano Fab./Ano modelo 2018/ 2019 Franquia: R\$ 5000,00	R\$ 5000,00		1
	112	VW 15.190 - VW/15.190 CRM 4X2 Placa: FQN-4336 Chassi: 9536E8236DR324777 Classe Bônus: 4 CEP: 18560-000 Órgão: CINA Ano Fab./Ano modelo 2013/ 2013 Franquia: R\$ 5000,00	R\$ 5.000,00		1
	113	IVECO DAILY CHASSI 70C17 HD Placa: FED-4013 Chassi: 93ZC70C01D8446925 Classe Bônus: 4 CEP: 18560-000 Órgão: CINA Ano Fab./Ano modelo 2012/ 2012 Franquia: R\$ 5000,00	R\$ 5.000,00		1
	114	IVECO DAILY CHASSI 45S17 (EURO 5) Placa: FED-4007 Chassi: 93ZC42C01D8446076 Classe Bônus: 4 CEP: 18560-000 Órgão: CINA Ano Fab./Ano modelo 2012/ 2012 Franquia: R\$ 5000,00	R\$ 5.000,00	22764	1
	115	AGRALE 13.190 4X2(Constellation) (EURO 5) 2p Placa: DBS-0402 Chassi: 9BYC78A2ADC000209 Classe Bônus: 4 CEP: 18560-000 Órgão: CINA Ano Fab./Ano modelo 2013/ 2013 Franquia: R\$ 5000,00	R\$ 5.000,00		1

ESTIMATIVA DA DEMANDA					
116	FORD CARGO CESTO AEREO - CARGO 816 Tb (E5) (EURO 5) 2p Dies Placa: ITP-9293 Chassi: 9BFVEADS8DBS13822 Classe Bônus: 4 CEP: 18560-000 Órgão: CINA Ano Fab./Ano modelo 2012/ 2012 Franquia: R\$ 5000,00	R\$ 5.000,00		1	
117	FORD CARGO 1217 Placa: DBA-2944 Chassi: 9BFXTNAF81DB03983 Classe Bônus: 4 CEP: 18560-000 Órgão: CINA Ano Fab./Ano modelo 2000/ 2001 Franquia: R\$ 5000,00	R\$ 5.000,00		1	
118	MERCEDES BENZ ATRON 1319 Placa: FED-4020 Chassi: 9BM694000CB866306 Classe Bônus: 4 CEP: 18560-000 Órgão: CINA Ano Fab./Ano modelo 2012/ 2012 Franquia: R\$ 5000,00	R\$ 5.000,00		1	
119	M. BENZ ATEGO 1719 BASCULANTE Placa: FED-4021 Chassi: 9BM958074DB899209 Classe Bônus: 4 CEP: 18560-000 Órgão: CINA Ano Fab./Ano modelo 2013/ 2013 Franquia: R\$ 5000,00	R\$ 5.000,00		1	
120	IVECO VERTIS 90V18 4X2 (BAÚ) Placa: FED-4014 Chassi: 93ZA90D00D8560216 Classe Bônus: 4 CEP: 18560-000 Órgão: CINA Ano Fab./Ano modelo 2012/ 2013 Franquia: R\$ 5000,00	R\$ 5.000,00		1	
121	MERCEDES BENZ ATRON 1319 (BAÚ) Placa: FED-4005 Chassi: 9BM694000CB882286 Classe Bônus: 4 CEP: 18560-000 Órgão: CINA Ano Fab./Ano modelo 2012/ 2012 Franquia: R\$ 5000,00	R\$ 5.000,00		1	
122	VW 8160.0 E DELIVERY (EURO 5) (BAÚ) – DRC 4X2 Placa: FED-4019 Chassi: 9531M52P1DR346605 Classe Bônus: 4 CEP: 18560-000 Órgão: CINA Ano Fab./Ano modelo 2013/ 2013 Franquia: R\$ 5000,00	R\$ 5.000,00		1	
123	VOLVO VM 270 6X2R (BAÚ) Placa: FED-4022 Chassi: 93KP0R1C4DE142024 Classe Bônus: 4 CEP: 18560-000 Órgão: CINA Ano Fab./Ano modelo 2013/ 2013 Franquia: R\$ 5000,00	R\$ 5.000,00		1	
124	FORD/CARGO 1217 (BAÚ) Placa: DBA-2943 Chassi: 9BFXTNAFX1DB03984 Classe Bônus: 4 CEP: 18560-000 Órgão: CINA Ano Fab./Ano modelo 2000/ 2001 Franquia: R\$ 5000,00	R\$ 5.000,00	22764	1	
125	RENAULT MASTER CHASSI CAB L2H1 2.3DCI 16V 2p Placa: FSG-5D37 Chassi: 93YVBU4X1MJ347463 Classe Bônus: 1 CEP: 18560-000 Órgão: CINA Ano Fab./Ano modelo 2020/ 2021 Franquia: R\$ 5000,00	R\$ 4.800,00		1	
126	IVECO TECTOR ATTACK 240-E22 6X2 3e (EURO 5) Placa: FED-4023 Chassi: 93ZE2HGH0D8923766 Classe Bônus: 4 CEP: 18560-000 Órgão: CINA Ano Fab./Ano modelo 2013/ 2013 Franquia: R\$ 5000,00	R\$ 5.000,00		1	

ESTIMATIVA DA DEMANDA					
1	127	NISSAN VERSA 1,6 S Placa: EWJ-7189 Chassi: 94DBCAN17LB206058 Classe Bônus: 1 CEP: 18560-000 Órgão: BTLDEFNBQR Ano Fab./Ano modelo 2019/ 2020 Franquia: R\$ 2500,00	R\$ 3.200,00		1
	128	FORD KA SE PLUS 1.5 HATCH Placa: FUK6I15 Chassi: 9BFZH55S4M8089074 Classe Bônus: 1 CEP: 18560-000 Órgão: BTLDEFNBQR Ano Fab./Ano modelo 2020/ 2021 Franquia: R\$ 3200,00	R\$ 3.800,00		1
	129	L200 TRITON SPORT GL (C.Dup) 4X4 Placa: EHB-7E26 Chassi: 93XLJKL1TLCK26950 Classe Bônus: 1 CEP: 18560-000 Órgão: BTLDEFNBQR Ano Fab./Ano modelo 2019 2020 Franquia máxima: 2.500,00	R\$ 3.800,00		1
	130	L200 TRITON SPORT GL (C.Dup) 4X4 Placa: DIM-8B39 Chassi: 93XLJKL1TLCK26954 Classe Bônus: 1 CEP: 18560-000 Órgão: BTLDEFNBQR Ano Fab./Ano modelo 2019/ 2020 Franquia: R\$ 4800,00	R\$ 4.800,00		1
	131	L200 TRITON SPORT GL (C.Dup) 4X4 Placa: CUH-1A49 Chassi: 93XLJKL1TLCK26945 Classe Bônus: 1 CEP: 18560-000 Órgão: BTLDEFNBQR Ano Fab./Ano modelo 2019/ 2020 Franquia: R\$ 4800,00	R\$ 4.800,00		1
	132	L200 TRITON SPORT GL (C.Dup) 4X4 Placa: GAC-7J67 Chassi: 93XLJKL1TLCK26953 Classe Bônus: 1 CEP: 18560-000 Órgão: BTLDEFNBQR Ano Fab./Ano modelo 2019/ 2020 Franquia: R\$ 4800,00	R\$ 4.800,00		1
	133	L200 TRITON SPORT GL (C.Dup) 4X4 Placa: EKU-9I95 Chassi: 93XLJKL1TNCM37705 Classe Bônus: 1 CEP: 18560-000 Órgão: BTLDEFNBQR Ano Fab./Ano modelo 2021/ 2020 Franquia: R\$ 4800,00	R\$ 4.800,00		1
	134	L200 TRITON SPORT GL (C.Dup) 4X4 Placa: BKH-5C73 Chassi: 93XLJKL1TNCM37710 Classe Bônus: 1 CEP: 18560-000 Órgão: BTLDEFNBQR Ano Fab./Ano modelo 2021/ 2022 Franquia: R\$ 4800,00	R\$ 4.800,00		1
	135	L200 TRITON SPORT GL (C.Dup) 4X4 Placa: FYP-3E22 Chassi: 93XLJKL1TNCM37697 Classe Bônus: 1 CEP: 18560-000 Órgão: BTLDEFNBQR Ano Fab./Ano modelo 2021/ 2022 Franquia: R\$ 4800,00	R\$ 4.800,00		1

ESTIMATIVA DA DEMANDA					
	136	RENAULT MASTER 16L 2.3 16 V L2H2 Placa: FRR-6I73 Chassi: 93YMAFEXCMJ751014 Classe Bônus: 1 CEP: 18560-000 Órgão: BTLDEFNBQR Ano Fab./Ano modelo 2021/ 2021 Franquia: R\$ 5000,00	R\$ 4.800,00	22764	1
	137	RENAULT MASTER FURGÃO 2.3 16 V L1H1 Placa: FSZ-4A34 Chassi: 93YMAFEXAMJ545515 Classe Bônus: 1 CEP: 18560-000 Órgão: BTLDEFNBQR Ano Fab./Ano modelo 2021/ 2021 Franquia: R\$ 5000,00	R\$ 4.800,00		1
	138	RENAULT MASTER FURGÃO 2.3 16 V L1H1 Placa: FVI-5H81 Chassi: 93YMAFEXANJ890146 Classe Bônus: 1 CEP: 18560-000 Órgão: BTLDEFNBQR Ano Fab./Ano modelo 2021/ 2022 Franquia: R\$ 5000,00	R\$ 4.800,00		1
	139	ÔNIBUS URBANO IVECO NEOBUS 170S28 Placa: EKD-5H55 Chassi: BDA5A8C10000390 Classe Bônus: 1 CEP: 18560-000 Órgão: BTLDEFNBQR Ano Fab./Ano modelo 2019/ 2022 Franquia: R\$ 5000,00	R\$ 5.000,00		1

## 7. LEVANTAMENTO DE MERCADO E JUSTIFICATIVA DA ESCOLHA DO TIPO DE OBJETO/SERVIÇO A CONTRATAR

O custo da contratação de seguro para os veículos oficiais se mostra mais econômico e eficiente que o de eventuais reparos de danos que venham a ocorrer nos veículos, inclusive em bens de terceiros, por consequência de sinistros e/ou atos danosos internos e externos.

Convém ressaltar que os veículos do CTMSP/CINA/BtlDefNBQR-ARAMAR são conduzidos por militares, servidores civis, e motoristas terceirizados, impossibilitando a contratação de empresa para a cobertura securitária pela empresa responsável pela prestação dos serviços de condução dos veículos da frota oficial.

## 8. PREVISÃO DE ADESÃO À ATA DE ÓRGÃOS NÃO PARTICIPANTES

Por se tratar de pregão eletrônico tradicional, não há previsão de adesão à ata de órgãos não participantes.



## **9. PARTICIPAÇÃO DE ME/EPP**

Será atribuído tratamento diferenciado às empresas enquadradas como microempresas (ME) ou empresas de pequeno porte (EPP), conforme determina o Decreto nº 8.538/15.

## **10. ESTIMATIVAS DE PREÇOS OU PREÇOS REFERENCIAIS**

A estimativa de preços varia de acordo com as características da frota, tendo sido coletado através de pesquisa com empresas especializadas. Foi encontrado preço para três itens do presente processo licitatório conforme consulta anexada nos autos.

A metodologia de pesquisa utilizada, foi a MEDIANA com análise criteriosa do mercado.

A pesquisa de preços e o Mapa Comparativo de Preços, foram juntados ao processo.

Para o fechamento da pesquisa de mercado, foram consultados quatro Corretores de seguros, agentes habilitados a obter cotações de seguros juntos às Seguradoras, fornecedores.

## **11. DEFINIÇÃO DE REAJUSTE**

O índice de reajuste será o IPCA/IBGE.

## **12. DESCRIÇÃO DA SOLUÇÃO COMO UM TODO**

Contratação de empresa para garantir através de apólices de seguro o ressarcimento por danos causados aos veículos provenientes de incêndio, colisão, roubo, furto, acidentes, atos danosos praticados por terceiros, fenômenos naturais, queda accidental de qualquer objeto ou agente externo sobre o veículo, além de garantir assistência 24 horas para os respectivos veículos e seus ocupantes em todo o território nacional.

O seguro deverá cobrir os riscos derivados da circulação do veículo segurado, as despesas indispensáveis ao resgate e transporte do veículo até a oficina da contratada, ou, para o estacionamento da UNIDADE na qual o veículo pertence e as indenizações ou prestações de serviços correspondentes a cada uma das coberturas de seguro, conforme segue:

Providenciar a regularização do sinistro porventura ocorrido, tão logo lhe seja comunicado;

Permanecer como única e total responsável perante as frotas das unidades constantes no item 6 deste ETP, do ponto de vista técnico, respondendo pela qualidade e presteza no atendimento, principalmente quando da regularização de sinistro porventura ocorrido;

Indicar a representação ou corretora tecnicamente qualificada, bem como, nome para contatos, telefones, e - mails, e outros recursos para contatos, os quais serão os responsáveis durante toda vigência do contrato de seguro para atendimento da contratante;

Informar a representação ou corretora tecnicamente qualificada quanto da sua responsabilidade o atendimento do contratante;

Prover um serviço de atendimento com chamada gratuita, para comunicação com a contratante em caso de acidentes entregando para cada veículo cartão com as referidas informações;

Roubo ou furto total, bem como os danos causados por tentativa de roubo ou furto, incluindo os vidros, espelhos retrovisores, lanternas, faróis, entre outros itens que compõem a funilaria do veículo;

Danos causados aos vidros, aos espelhos retrovisores, às lanternas e aos faróis, entre outros itens que compõem a funilaria do veículo;

Danos causados durante o tempo em que, como consequência de roubo ou furto, esteve em poder de terceiros;

Colisão com veículos, pessoas, animais ou objetos soltos em vias, capotagem e abalroamento, colisão entre veículos constantes neste contrato, inclusive em ambiente interno da Instituição.

Danos provocados por intempéries;

Incêndio e explosão, ainda que resultantes de atos danosos praticados de forma isolada e eventual por terceiros;

Queda em precipícios ou de pontes e queda de agentes externos sobre o veículo;

Acidente durante o transporte do veículo por meio apropriado;

Submersão total ou parcial proveniente de enchente ou inundações, inclusive quando guardado em subsolo;

Responsabilidade Civil Facultativa - RCF (Danos Materiais e Pessoais);

Acidente Pessoal de Passageiro - APP (Morte ou Invalidez);

Prestar os seguintes serviços 24 horas:

- a) Atendimento do veículo segurado, seus ocupantes em situações de emergências, em todo Brasil em caso de pane, acidente e roubo/furto do veículo;
- b) Socorro mecânico emergencial no local do acidente;
- c) Reboque do veículo por meio do serviço de guincho sem ônus para o segurado, com quilometragem ilimitada
- d) Transporte dos ocupantes do veículo segurado até a sede do segurado ou local indicado pelo ocupante;
- e) Hospedagem para ocupantes da segurada;
- f) Serviço de chaveiro;
- g) Troca de pneus;
- h) Pane elétrica;
- i) Pane seca;
- j) Remoção para hospital ou domicílio do ocupante por lesão, quando for necessário.

### **13. JUSTIFICATIVAS PARA O PARCELAMENTO OU NÃO DA SOLUÇÃO A CONTRATAR**

O objeto não será parcelado por se tratar de serviço não especializado, conforme acórdão/TCU nº 1214/2013-Plenário. O não parcelamento da solução também favorece a fiscalização eficiente sobre os serviços prestados pelo contrato. Ainda, o não parcelamento não prejudica o princípio da ampla concorrência pois muitas seguradoras apresentam seguro para múltiplos tipos diferentes de viaturas, conforme comprovado pelas propostas recebidas e pela forma como foi contratada a última empresa a fornecer o serviço de seguro a este centro, por meio do PE 050/2017.

### **14. JUSTIFICAR A SOLUÇÃO APRESENTADA PARA CRITÉRIO DE JULGAMENTO (MENOR PREÇO GLOBAL OU UNITÁRIO). CASO UNITÁRIO, DISCRIMINAR SE POR EQUIPAMENTO, POR LOTE OU OUTROS**

Devido ao reconhecimento das opções do mercado, o critério de julgamento das propostas será de menor valor do grupo.

### **15. DEMONSTRATIVO DOS RESULTADOS PRETENDIDOS EM TERMOS DE ECONOMICIDADE E DE MELHOR APROVEITAMENTO DOS RECURSOS**

Conforme Termo de Referência deste estudo, este processo demonstrou a necessidade de se garantir a operacionalidade dos veículos do CTMSP e das OM Subordinadas, meios essenciais para a continuidade do desenvolvimento de projetos atinentes ao PNM, PROSUB e derivados destes.

A contratação do serviço de seguro da frota, objeto deste estudo, resulta, portanto, em garantir a segurança de reparo de veículos que porventura sofram danos de diversas origens, desde acidentes com outros veículos até causas naturais, como descarga atmosférica.

O seguro da frota, então, promove um aproveitamento melhor dos veículos utilizados diariamente em missões direta e indiretamente relacionadas aos projetos supracitados.

### **16. PROVIDÊNCIAS PARA ADEQUAÇÃO DO AMBIENTE DO ÓRGÃO**

Não há necessidade de tomada de providências de adequações do ambiente do órgão para esta futura contratação.

### **17. CONTRATAÇÕES CORRELATAS E/OU INTERDEPENDENTES**

Não haverá contratação correlata e/ou interdependente ao objetivo final desta atual necessidade.

**18. EDITAL DE REFERÊNCIA ANTERIOR, CASO HAJA**

Será utilizado edital atinente a processo licitatório anteriormente elaborado como referência a este atual (NUP: 63232.000234/2022-67).

**19. JUSTIFICATIVA PARA ENCAMINHAMENTO DO PROCESSO PARA PARECER AO GAM OU CJU/SP**

Conforme características e aplicações do objeto, o presente processo deverá ser analisado pela CJU,

**20. ATIVIDADE DE CUSTEIO (ARTIGO 3º DO DECRETO Nº 10.193/19)**

O presente objeto diz respeito a Despesa de Custeio, por se tratar de uma “serviços de terceiros” em consonância com a Lei nº 4.320, de 17 de março de 1964, e segundo parâmetros da Portaria 249, de junho de 2012 do MPOG.

Além disso, atestamos que foi observado o contido no Art. 3º do Decreto nº 10.193/19.

**21. UTILIZAÇÃO DO CATÁLOGO ELETRÔNICO DE PADRONIZAÇÃO**

Não foi utilizado o Catálogo Eletrônico de Padronização.

**22. APRESENTAR NÚMERO DE CATSER**

Os números de CATSER encontram-se na tabela apresentada no item 6.

**23. INDICAR A CLASSIFICAÇÃO DO DOCUMENTO COMO “CONFIDENCIAL OU SIGILOSO”**

O objeto neste processo é comum no mercado e o mesmo, caracteriza-se como um processo licitatório (aberto ao público e amplamente divulgado). Portanto, não haverá classificação do documento.

**24. JUSTIFICATIVA PARA PERMISSÃO DE EMPRESAS REUNIDAS EM CONSÓRCIO OU NÃO**

Não haverá permissão de empresas reunidas em consórcio. No caso presente, nada há no objeto, em termos de dimensão, vulto ou complexidade, ou mesmo alguma circunstância específica, que limite a competitividade de empresas isoladas, tendo em vista que:

- Empresas que possuem esse know-how, na hipótese de consórcio, podem se agrupar e, assim, reduzir-se-ia a competitividade e, eventualmente, acarretar prejuízo ao certame (com propostas menos vantajosas); e
- Empresas que podem fornecer esse objeto possuem capacidade, por si próprias, de concorrerem individualmente. Conclui-se então, que a autorização da participação de empresas reunidas em consórcios não ampliaria a competitividade, pelo contrário, em virtude de licitações semelhantes anteriormente realizadas pelo CTMSP, para o mesmo fim, observou-se que a não associação entre os particulares incrementa a disputa, razão pela qual se sugere a manutenção desta restrição prevista no Edital. Essa linha de ação converge inclusive para se contar com a melhor proposta para a União.

**25. JUSTIFICATIVA PARA VEDAÇÃO DE PARTICIPAÇÃO DE COOPERATIVAS OU NÃO**

Não haverá permissão para participação de cooperativas.

**26. JUSTIFICATIVA PARA PERMISSÃO DE SUBCONTRATAÇÃO**

Não será admitida a subcontratação.

**27. DEFINIÇÃO DO CÓDIGO E SUA RESPECTIVA DESCRIÇÃO DO REGISTRO NO CADASTRO TÉCNICO FEDERAL (CTF) DO IBAMA OU JUSTIFICAR A OPÇÃO PELA NÃO OBRIGATORIEDADE DO CTF.**

Justifica-se a opção pela não obrigatoriedade do Cadastro Técnico Federal (CTF) em virtude dos bens e objeto desta licitação não se enquadrarem como produtos cuja atividade de fabricação ou industrialização estejam listada no Anexo I da Instrução Normativa IBAMA Nº. 6, de 15/03/2013, sob o Código relacionado à fabricação, e ainda, não serem aqueles apreciados na Tabela de Atividades Potencialmente Poluidoras e Utilizadoras de Recursos Ambientais, instituído pelo artigo 17, inciso II, da Lei nº. 6.938, de 1981.

**28. CRITÉRIOS DE SUSTENTABILIDADE**

a. Além dos critérios de sustentabilidade eventualmente inseridos na descrição do objeto, devem ser atendidos os seguintes requisitos, que se baseiam no [Guia Nacional de Contratações Sustentáveis](#):

b. Adotar e exigir da oficina a ser acionada a observância de normas legais relativas à sustentabilidade ambiental, em especial as seguintes:

- i. utilização de sistema eletrônico para gerenciamento de todo processo de prestação dos serviços, em substituição a ordens de serviços, planilhas e orçamentos em suporte papel, sem o comprometimento do bom desempenho da solução;
- ii. recolher lâmpadas utilizadas na prestação dos serviços para descartá-las junto ao sistema de coleta do fabricante, distribuidor, importador, comerciante ou revendedor, conforme sistema de Logística Reversa previsto Lei nº 12.305, de 2010, Política Nacional de Resíduos Sólidos – PNRS;
- iii. providenciar o recolhimento e o adequado descarte dos pneus usados ou inservíveis originários da contratação, recolhendo-os aos pontos de coleta ou centrais de armazenamento mantidos pelo respectivo fabricante ou importador, ou entregando-os ao estabelecimento por eles indicados, para fins de sua destinação final ambientalmente adequada, nos termos da Instrução Normativa IBAMA nº 01, de 2010, combinado com o artigo 33, inciso III, da Lei nº 12.305, de 2010 – PNRS, artigos 1º e 9º da Resolução CONAMA nº 416, de 2009, e legislação correlata;
- iv. providenciar o recolhimento e o descarte adequado do óleo lubrificante usado ou contaminado originário da contratação, bem como de seus resíduos e embalagens, nos termos do artigo 33, inciso IV, da Lei nº 12.305, de 2010 – PNRS e Resolução CONAMA nº 362, de 2005, obedecendo minimamente aos seguintes procedimentos:
- v. recolher o óleo lubrificante usado ou contaminado, armazenando-o em recipientes adequados e resistentes a vazamentos e adotando as medidas necessárias para evitar que venha a ser misturado com produtos químicos, combustíveis, solventes, água e outras substâncias que inviabilizem sua reciclagem, conforme artigo 18, incisos I e II, da Resolução CONAMA nº 362, de 2005, e legislação correlata;

- vi. providenciar a coleta do óleo lubrificante usado ou contaminado recolhido, através de empresa coletora devidamente autorizada e licenciada pelos órgãos competentes, ou entregá-lo diretamente a um revendedor de óleo lubrificante acabado no atacado ou no varejo, que tem obrigação de recebê-lo e recolhê-lo de forma segura, para fins de sua destinação final ambientalmente adequada, conforme artigo 18, inciso III e § 2º, da Resolução CONAMA nº 362, de 2005, legislação correlata;
- vii. dar destinação final ambientalmente adequada, devidamente autorizado pelo órgão ambiental competente, exclusivamente quando se tratar de óleo lubrificante usado ou contaminado não reciclável, conforme artigo 18, inciso VII, da Resolução CONAMA nº 362, de 2005, e legislação correlata;
- viii. providenciar o adequado recolhimento das pilhas e baterias originárias da contratação, para fins de repasse ao respectivo fabricante ou importador, estabelecimentos que as comercializam ou à rede de assistência técnica autorizada pelas respectivas indústrias, responsáveis pela destinação ambientalmente adequada, nos termos da Instrução Normativa IBAMA nº 08, de 2012, combinado com o artigo 33, inciso II, da Lei nº 12.305, de 2010 – PNRs, artigos 4º e 6º da Resolução CONAMA nº 401, de 2008, e legislação correlata;

c. não permitir formas inadequadas de destinação final das pilhas e baterias usadas originárias da contratação, nos termos do artigo 22 da Resolução CONAMA nº 401, de 04/11/2008, tais como:

- i. lançamento a céu aberto, tanto em áreas urbanas como rurais, ou em aterro não licenciado;
- ii. queima a céu aberto ou incineração em instalações e equipamentos não licenciados;
- iii. lançamento em corpos d'água, praias, manguezais, pântanos, terrenos baldios, poços ou cacimbas, cavidades subterrâneas, redes de drenagem de águas pluviais, esgotos, ou redes de eletricidade ou telefone, mesmo que abandonadas, ou em áreas sujeitas à inundação;
- iv. utilizar, preferencialmente, pilhas recarregáveis evitando o uso de pilhas ou baterias que contenham substâncias perigosas em sua composição; e
- v. observar a Resolução CONAMA nº 401/2008, para aquisição de pilhas e baterias respeitando os limites de metais pesados, como chumbo, cádmio e mercúrio.

d. desenvolver ou adotar manuais de procedimentos de descarte de materiais potencialmente poluidores, tais como pilhas e baterias que contenham em suas composições chumbo, cádmio, mercúrio e seus compostos;

e. não utilizar quaisquer substâncias que destruam a Camada de Ozônio – SDO abrangidas pelo Protocolo de Montreal, notadamente CFCs, Halons, CTC e tricloroetano, ou qualquer produto ou equipamento que as contenha ou delas faça uso, à exceção dos essenciais permitidos pelo

mencionado Protocolo, conforme artigo 1o, parágrafo único, do Decreto no 2.783, de 1998, e artigo 4o da Resolução CONAMA no 267, de 2000, e legislação correlata;

- f. observar às recomendações técnicas e legais para uso de produtos químicos;
- g. apresentar a composição química dos produtos utilizados na prestação dos serviços quando solicitado pela CONTRATANTE;
- h. verificar e não permitir a utilização de produtos que contenham substâncias perigosas, biodegradabilidade dos tensoativos, toxicidade aquática e teor de fósforo acima dos limites estabelecidos por regulamentos ou legislação apropriada;
- i. utilizar, preferencialmente, produtos de origem animal e que sejam biodegradáveis, sendo permitido o uso de produtos que, comprovadamente, sejam derivados de matérias-primas totalmente naturais;
- j. não utilizar produtos oriundos e/ou derivados de Organismos Geneticamente Modificados (OGM) ou de plantas em risco de extinção;
- k. adotar práticas de redução de geração de resíduos sólidos, realizando a separação dos resíduos recicláveis descartados na fonte geradora e a coleta seletiva, conforme legislação específica;
- l. realizar a disposição final e ambientalmente adequada das embalagens, resíduos e materiais inservíveis após o uso, em observância à Logística Reversa disposta no Art. 33 da Lei no 12.305, de 2010 – PNRS;
- m. caso se enquadre nas hipóteses do artigo 20 da Lei no 12.305, de 2010, (PNRS), possuir plano de gerenciamento de resíduos sólidos, aprovado pela autoridade competente;
- n. acondicionar os resíduos sólidos para coleta de forma adequada, observando as normas municipais que estabelecem as regras para seleção e acondicionamento dos resíduos no próprio local de origem e que indicam os locais de entrega e coleta;
- o. firmar convênios com cooperativas de reciclagem para destinação de resíduos sólidos;
- p. treinar e capacitar periodicamente seus funcionários em práticas de redução do consumo de energia elétrica, água tratada, geração de resíduos, desperdícios e poluição, de forma a implementar as lições aprendidas durante a prestação dos serviços, zelando pela preservação do meio ambiente;
- q. adotar boas práticas de otimização na utilização de recursos naturais, redução de desperdícios e menor poluição, tais como:
  - i. racionalizar/economizar energia elétrica com a utilização de equipamentos mais eficientes, que possuam a Etiqueta Nacional de Conservação de Energia (ENCE), para os casos possíveis, conforme regulamentações vigentes;
  - ii. evitar o desperdício da água potável com a verificação da normalização de equipamentos quanto ao seu funcionamento (se estão regulados, quebrados ou com defeitos);
  - iii. racionalizar o uso de substâncias potencialmente tóxicas ou poluentes;
  - iv. substituir substâncias tóxicas por outras atóxicas ou de menor toxicidade; e
  - v. reciclar e destinar adequadamente os resíduos gerados durante a realização dos serviços.
  - vi. destinar de forma ambientalmente adequada todos os materiais e substâncias utilizados na prestação de serviços;

- r. não utilizar as seguintes formas de destinação ou disposição final de resíduos sólidos ou rejeitos:
- i. deposição inadequada no solo;
  - ii. deposição em áreas sob regime de proteção especial e áreas sujeitas a inundação;
  - iii. lançamento em praias, no mar ou em quaisquer corpos hídricos; lançamento in natura a céu aberto;
  - iv. lançamento em sistemas de redes de drenagem de águas pluviais, de esgotos, de eletricidade, de telecomunicações e assemelhados;
  - v. infiltração no solo sem tratamento prévio e projeto aprovado pelo órgão e controle ambiental estadual competente;
  - vi. queima a céu aberto ou em recipientes, instalações e equipamentos não licenciados para essa finalidade;
- s. outras formas vedadas pelo poder público:
- i. utilização para alimentação animal, em desacordo com a legislação vigente; e
  - ii. utilização para alimentação humana.
- t. observar o contido na Instrução Normativa SLTI/MP no 01, de 2010, além de outras práticas sustentáveis aplicáveis a prestação dos serviços;
- u. respeitar as Normas Brasileiras (NBRs) publicadas pela Associação Brasileira de Normas Técnicas (ABNT) sobre resíduos sólidos, bem como a Política Nacional de Resíduos Sólidos (PNRS).
- v. Adotar e exigir da rede credenciada a observância de normas legais relativas a sustentabilidade social, em especial as seguintes:
- i. cumprir as normas regulamentadoras expedidas pelo Ministério do Trabalho e Emprego – MTE quanto às condições de segurança e medicina do trabalho da mão de obra envolvida nas atividades objeto da contratação;
  - ii. fornecer aos seus profissionais os equipamentos de proteção individual e coletiva de segurança que se fizerem necessários à realização dos trabalhos, conforme o caso;
  - iii. fiscalizar o uso dos equipamentos de proteção e segurança, em especial os que constam da Norma Regulamentadora nº 6 do MTE;
  - iv. utilizar equipamentos elétricos certificados com selo PROCEL e que possuam o Selo Ruído, indicando o nível de potência sonora, conforme Resolução do CONAMA e do INMETRO, de forma a reduzir o risco à saúde física e mental dos funcionários, bem como dos demais usuários expostos às condições adversas de ruídos que caracterizem poluição sonora no ambiente de trabalho;
  - v. qualificar seus profissionais consoante o previsto na Norma Técnica no 15681:2009 da ABNT com o objetivo de estabelecer um padrão de qualidade na execução dos serviços;
  - vi. proibir quaisquer atos de preconceito de raça, cor, sexo, orientação sexual, religião ou estado civil na seleção da mão de obra;

- vii. disponibilizar equipe técnica qualificada, devidamente registrada, para a prestação dos serviços, bem como alocar os materiais e equipamentos necessários à realização dos trabalhos decorrentes da contratação;
- viii. dispor de pessoal técnico devidamente treinado, habilitado e disponível para realização dos serviços, que atendam aos requisitos de norma técnica de capacitação ou regulamentação específica;
- ix. observar a legislação trabalhista relativa à jornada de trabalho, às normas coletivas da categoria profissional e os regulamentos de segurança e saúde do trabalho;
- x. capacitar e treinar periodicamente seus funcionários no atendimento às Normas de Segurança e Medicina do Trabalho.
- xi. Orientar seus funcionários e exigir da rede credenciada o cumprimento de normas relativas a prevenção e combate a incêndios nas áreas de prestação dos serviços, zelando pela segurança de pessoas, bens e do meio ambiente;
- xii. Administrar situações emergenciais de acidentes com eficácia, mitigando os impactos aos empregados, colaboradores, usuários e ao meio ambiente;
- xiii. Observar o fiel cumprimento da legislação afeta à realização dos serviços de manutenção veicular;
- xiv. Os estabelecimentos que utilizarem equipamentos para serviços que medem as emissões veiculares, assim como os ligados diretamente à segurança veicular conforme NBR-ABNT 14.624:2018, deverão atender, caso exista, a exigência de comprovação de homologação junto ao INMETRO.

**29. DEFINIÇÃO DE OBRIGATORIEDADE NO CADASTRO DE CONTRIBUINTES (MUNICIPAL OU ESTADUAL), CONFORME RAMO DE ATIVIDADE E OBJETO CONTRATUAL**

Não haverá obrigatoriedade exclusivamente de inscrição no cadastro de contribuintes estadual ou municipal, cabendo à contratada manter regularizadas, até o final dessa contratação, todas as certidões exigidas no Sistema de Cadastro de Fornecedores – SICAF.

**30. APRESENTAÇÃO DOS PRAZOS MÁXIMOS DE EXECUÇÃO E VIGÊNCIA A SEREM APRESENTADOS NO PROJETO BÁSICO**

Consideram-se os prazos: Máximo de Execução de 365 dias corridos e Vigência de 455 dias corridos.

**31. APRESENTAÇÃO DO LOCAL DE EXECUÇÃO DOS SERVIÇOS**

Local de entrega: Centro Tecnológico da Marinha em São Paulo, endereço Avenida Professor Lineu Prestes, nº 2468 Butantã – São Paulo/SP; CEP: 05508-000.

**32. APRESENTAÇÃO DA DOTAÇÃO ORÇAMENTÁRIA COM OS MESMOS DADOS A SEREM INSERIDOS NA DECLARAÇÃO DE ADEQUAÇÃO ORÇAMENTÁRIA (DAO)**

Programa de Governo: 6012

Ação Orçamentária: 14T7

Plano Orçamentário: 0004 - PNM

Ação Interna: U499MN0

Natureza de Despesa: 3.3.9.0.39.69



Unidade Gestora Responsável: 42000 – CTMSP

Unidade Gestora Executora: 42050 – CeITMSP

Valor 2023: R\$ 704.324,71

**33. APRESENTAÇÃO DO NÚMERO DE SOLICITAÇÃO DE COMPRA NO TOTVS/DATASUL**


SC 126.446

SC 126.447

**34. DECLARAÇÃO DA VIABILIDADE OU NÃO DA CONTRATAÇÃO**


Com base nos elementos anteriores apresentados por este Estudo Técnico Preliminar, declaramos a viabilidade desta futura contratação.

**MEMBRO LÍDER DA EQUIPE DE PLANEJAMENTO**


Documento assinado digitalmente  
 **FILIPE CHRISTO BASTOS**  
Data: 14/09/2023 15:37:43-0300  
Verifique em <https://validar.iti.gov.br>

**1T(RM2-EN) FILIPE CHRISTO BASTOS**  
Chefe do Departamento de Apoio


**MEMBROS DA EQUIPE DE PLANEJAMENTO**

Documento assinado digitalmente  
 **LUIS GUSTAVO GIMENES**  
Data: 15/09/2023 09:17:26-0300  
Verifique em <https://validar.iti.gov.br>

**1T(RM2-EN) LUIS GUSTAVO GIMENES**  
Ajudante da Seção de Manutenção Elétrica

Documento assinado digitalmente  
 **THIAGO REIS DE ALMEIDA**  
Data: 14/09/2023 15:29:53-0300  
Verifique em <https://validar.iti.gov.br>

**1T(RM2-EN) THIAGO REIS DE ALMEIDA**  
Ajudante do Departamento de Apoio

Documento assinado digitalmente  
 **VALMIR CUNHA DA SILVA**  
Data: 14/09/2023 16:17:24-0300  
Verifique em <https://validar.iti.gov.br>

**VALMIR CUNHA DA SILVA**  
SO-MO  
Encarregado da Divisão de Transporte

No uso das atribuições que são conferidas, e sob o regime do art. 72, da Lei nº 14.133, de 01 de abril de 2021, resolvo aprovar este Estudo Técnico Preliminar para a contratação do objeto acima descrito.

**ALEXANDRE LOPES**  
**VIANNA DE**  
**SOUZA:02612309721**  
**ALEXANDRE LOPES VIANNA DE SOUZA**  
Capitão de Mar e Guerra  
Vice-Diretor

Assinado de forma digital por  
ALEXANDRE LOPES VIANNA DE  
SOUZA:02612309721  
Dados: 2023.09.18 14:20:37 -03'00'